

«СОГЛАСОВАНО»

Руководитель управления
образования администрации
г. Белгорода



И.А. Гричаникова
2023 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор МБОУ СОШ № 43
г. Белгорода



Е.С.Карташова
2023 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ОГИБДД
УМВД России по г. Белгороду



В.А. Старый
2023 г.

ПАСПОРТ

дорожной безопасности
муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения
«Средняя общеобразовательная школа №43» г. Белгорода

г. Белгород
2023 г.

Общие сведения

Наименование ОУ	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 43» г. Белгорода
Тип ОУ	Общеобразовательное
Юридический адрес	308036, город Белгород, ул. 60 лет Октября, д.4
Фактический адрес	308036, город Белгород, ул. 60 лет Октября, д.4
Директор	Карташова Е.С., тел. (4722)38-08-63
Заместитель директора	Одинцова Ю.В. тел (4722) 38-08-63 8-904-082-54-53
Ответственные работники МБОУ СОШ № 43 за мероприятия по профилактике детского травматизма	Одинцова Ю.В., заместитель директора тел. (4722)380863 Преподаватель - организатор ОБЖ Коротенко С.В. Тел. (4722)380863 Руководитель отряда ЮИД Махненко А.В.
Количество учащихся	617
Наличие уголка БДЦ	1
Наличие автобуса в ОУ	5
Водители автобуса	(1 - ГАЗ, 3- ПАЗ, 1- FORD)
Время занятий в ОУ	1 смена, с 8.00 до 17.00
Ответственный работник от управления образования	Начальник отдела общего образования управления образования администрации города Белгорода Зеленкевич Светлана Григорьевна тел. 38-06-62
Ответственные от ГИБДД	Инспектор по пропаганде (безопасности дорожного движения) направления пропаганды ОГИБДД УМВД России по г. Белгороду лейтенант полиции Зайцева Алеся Игоревна +79606280001 Начальник отдела Госавтоинспекции УМВД России по г. Белгороду майор

полиции

Старый Вячеслав Александрович
+7 (919) 439-95-99

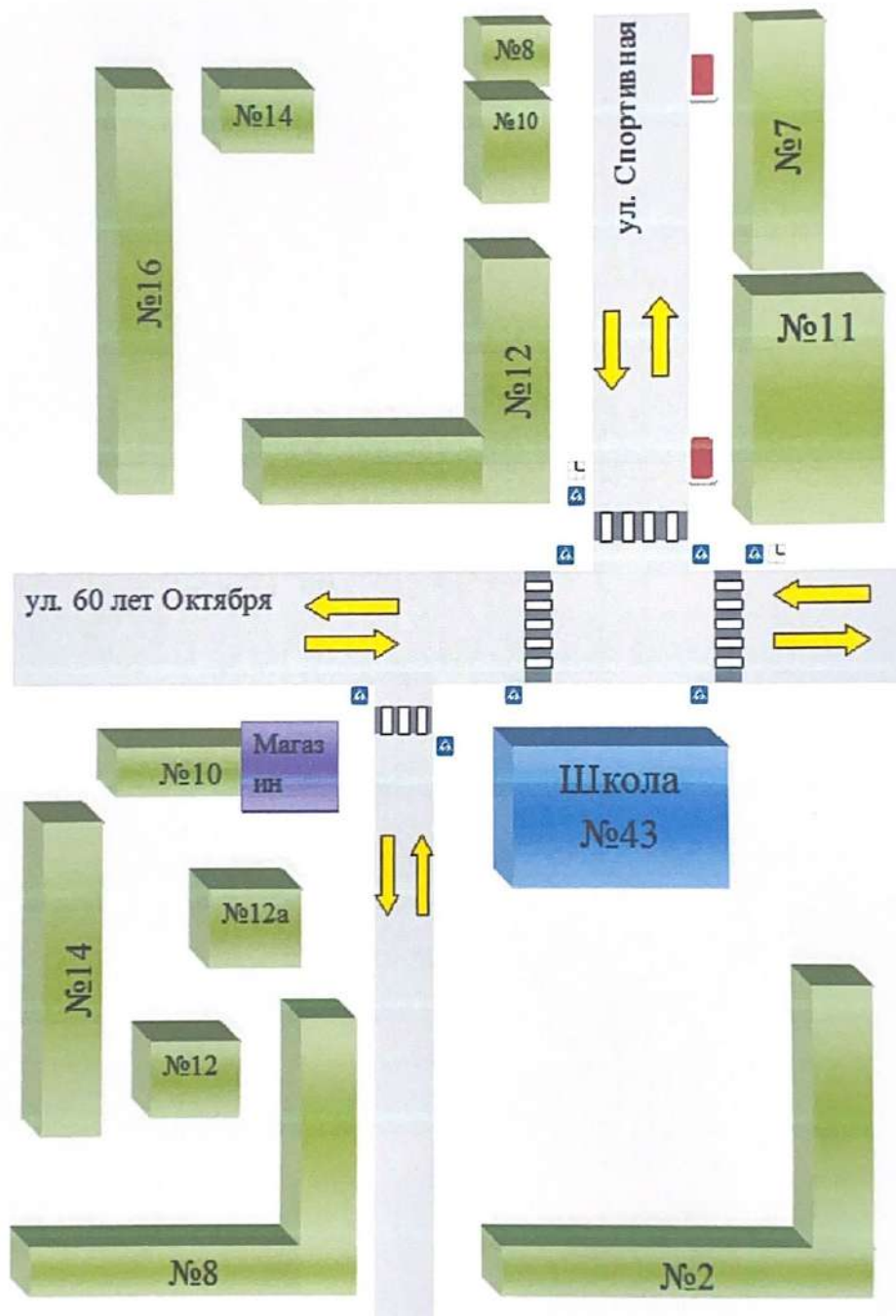
Инспектор группы по исполнению
административного законодательства ОБ
ДПС ГИБДД УМВД России по г.
Белгороду, капитан полиции **Маркушев**
Антон Владиславович

**Схема организации дорожного движения
в непосредственной близости от школы и маршруты движения детей**



- маршруты движения детей в школу.

План-схема
района расположения школы, пути движения транспортных средств

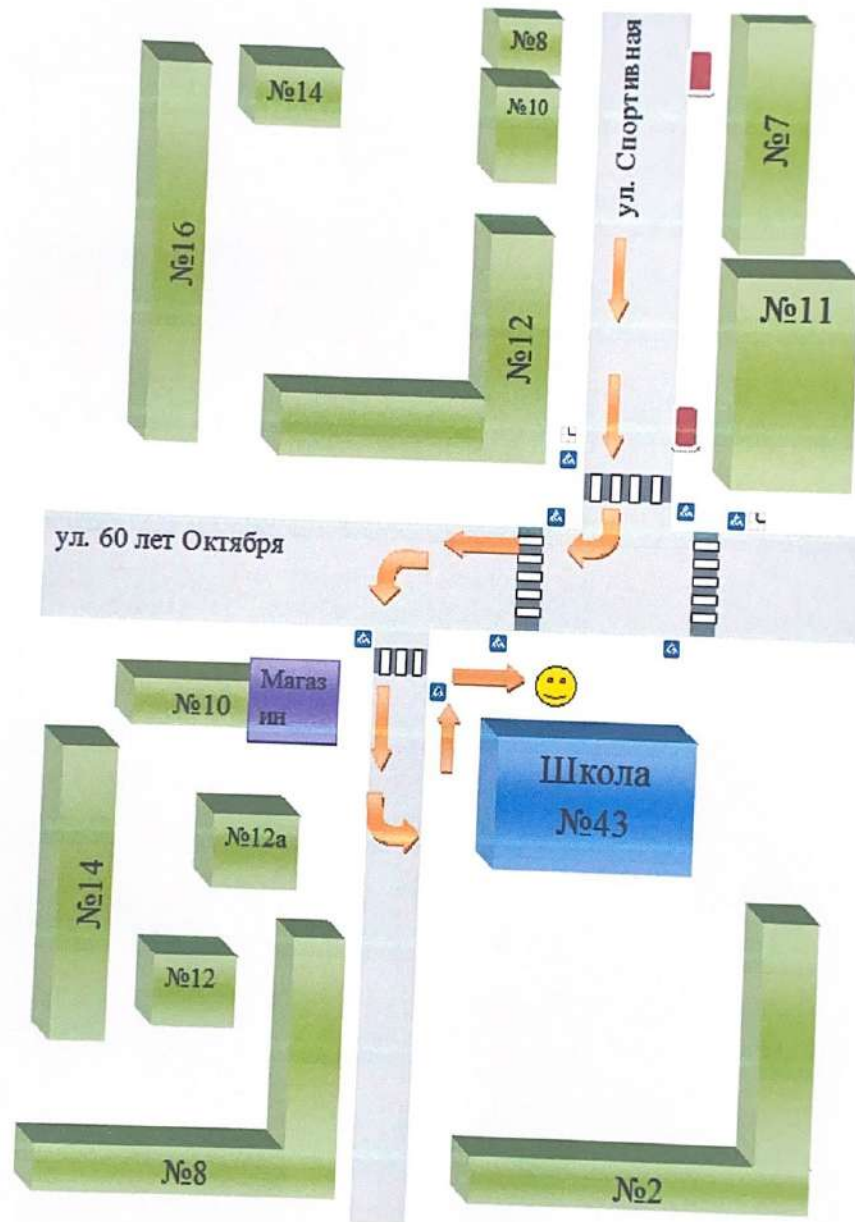




← - направление движения транспортных средств;

▭ - остановка общественного транспорта.

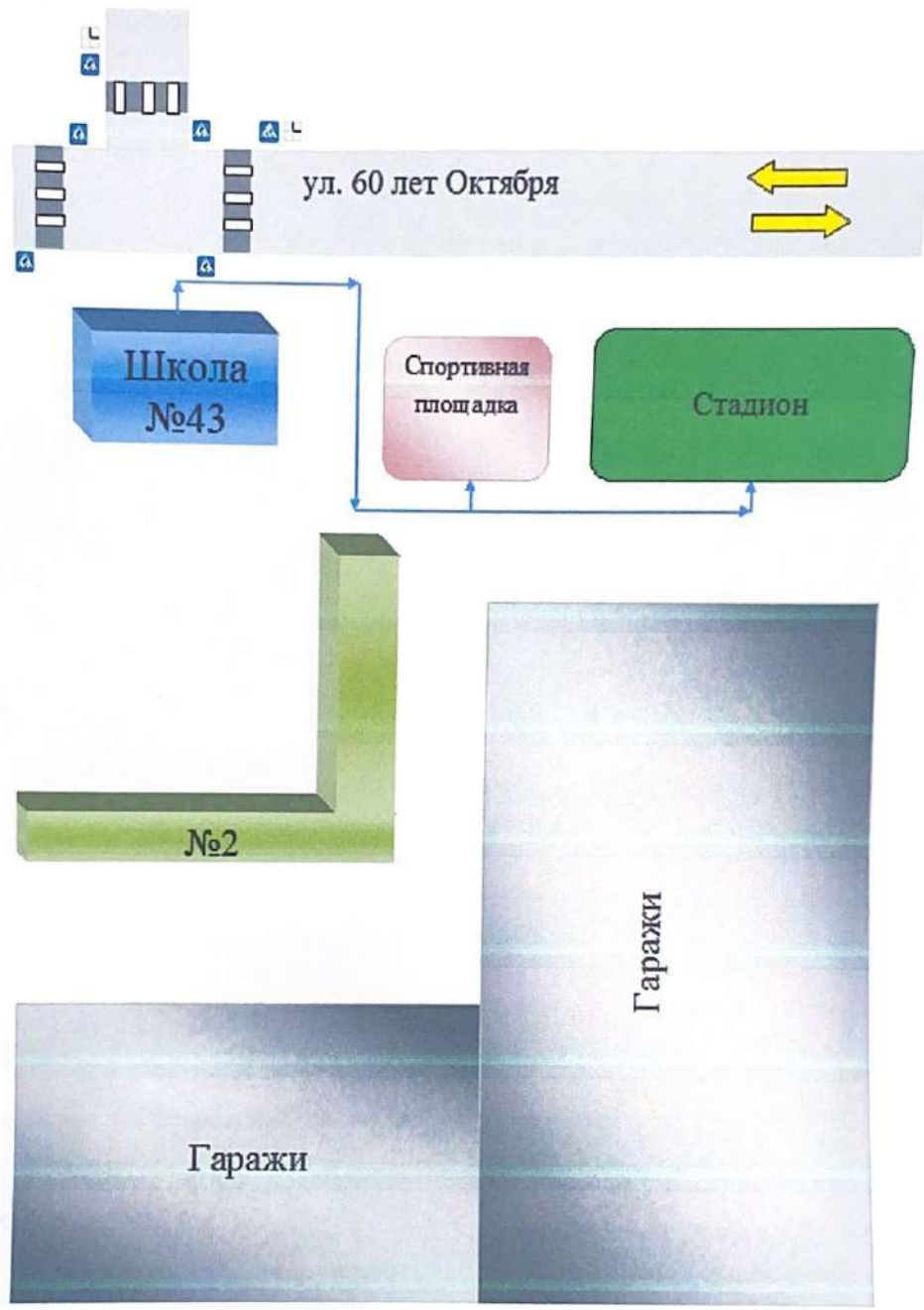
Маршрут движения организованных групп детей
от школы к спортивной площадке и стадиону школы

Пути движения школьных автобусов
к местам посадки/высадки детей



-  - направление движения школьных автобусов;
-  - место посадки/высадки детей.

Маршрут движения организованных групп детей от школы к спортивной площадке и стадиону школы



- ← - направление движения транспортных средств;
- ← - маршрут движения детей к спортивной площадке и стадиону.

II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом)

Общие сведения

Марка ГАЗ

Модель 322121

Государственный регистрационный знак Т 881АЕ 31RUS

Год выпуска 2019 Количество мест в автобусе 12

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам: соответствует

1. Сведения о водителе автобуса

Фамилия, имя, отчество	Принят на работу	Стаж в категории В	Дата предстоящего мед. осмотра	Период проведения стажировки	Повышение квалификации	Допущенные нарушения ПДД
Федосов Владимир Александрович	Декабрь 2016г.	30 лет	Июнь-июль 2024г.	-	-	нет

2. Организационно-техническое обеспечение

- 1) Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения: Одинцова Юлия Владимировна (назначена приказом №329 от 31.08.2021г.)
- 2) Организация проведения предрейсового медицинского осмотра водителя: осуществляет Сиротенко Ирина Николаевна.
- 3) Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства: осуществляет Гладышев Виктор Романович.
- 4) Дата очередного технического осмотра: 15.07.2024г.
- 5) Место стоянки автобуса в нерабочее время, меры, исключающие несанкционированное использование гараж на территории ЦРО управления образования администрации г.Белгорода, ул. Кооперативная, д. 8

3. Сведения о владельце

Юридический адрес владельца: 308036, город Белгород, ул. 60 лет Октября, д.4
Фактический адрес владельца: 308036, город Белгород, ул. 60 лет Октября, д.4
Телефон ответственного лица: 38-08-63

II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом)

Общие сведения

Марка ПАЗ
Модель 32053-70

Государственный регистрационный знак О100МА 31RUS
Год выпуска 2017 Количество мест в автобусе 22
Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам: соответствует

1. Сведения о водителе автобуса

Фамилия, имя, отчество	Принят на работу	Стаж в категории D	Дата предстоящего мед. осмотра	Период проведения стажировки	Повышение квалификации	Допущенные нарушения ПДД
Баилов Сергей Викторович	ноябрь 2020г.	21 лет	Июнь-июль 2024г.	-	-	нет

2. Организационно-техническое обеспечение

- 1) Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения: Одинцова Юлия Владимировна (назначена приказом №329 от 31.08.2021г.)
- 2) Организация проведения предрейсового медицинского осмотра водителя: осуществляет Сиротенко Ирина Николаевна.
- 3) Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства: осуществляет Гладышев Виктор Романович.
- 4) Дата очередного технического осмотра: 15.07.2024г.
- 5) Место стоянки автобуса в нерабочее время, меры, исключающие несанкционированное использование гараж на территории ЦРО управления образования администрации г.Белгорода, ул. Кооперативная, д. 8

4. Сведения о владельце

Юридический адрес владельца: 308036, город Белгород, ул. 60 лет Октября, д.4
Фактический адрес владельца: 308036, город Белгород, ул. 60 лет Октября, д.4
Телефон ответственного лица: 38-08-63

II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом)

Общие сведения

Марка Ford

Модель Transit

Государственный регистрационный знак Т345 МТ 31RUS

Год выпуска 2020 Количество мест в автобусе 22

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам: соответствует

1. Сведения о водителе автобуса

Фамилия, имя, отчество	Принят на работу	Стаж в кате гории D	Дата пред- стоящего мед. осмотра	Период проведе- ния стажиро- вки	Повышение ква- лификаци и	Допущен- ные нару- шения ПДД
Селин А.И.	май 2011г.	25 лет	Июнь- июль 2024г.	-	-	нет

2. Организационно-техническое обеспечение

- 1) Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения: Одинцова Юлия Владимировна (назначена приказом №329 от 31.08.2021г.)
- 2) Организация проведения предрейсового медицинского осмотра водителя: осуществляет Сиротенко Ирина Николаевна.
- 3) Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства: осуществляет Гладышев Виктор Романович.
- 6) Дата очередного технического осмотра: 12.12.2023г.
- 7) Место стоянки автобуса в нерабочее время, меры, исключающие несанкционированное использование гараж на территории ЦРО управления образования администрации г.Белгорода, ул. Кооперативная, д. 8

3. Сведения о владельце

Юридический адрес владельца: 308036, город Белгород, ул. 60 лет Октября, д.4
Фактический адрес владельца: 308036, город Белгород, ул. 60 лет Октября, д.4
Телефон ответственного лица: 38-08-63

**II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей
специальным транспортным средством (автобусом)**

Общие сведения

Марка

ПАЗ

Модель

32053-70

Государственный регистрационный знак **Н 944КА 31RUS**

Год выпуска 2017 Количество мест в автобусе 22

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам: соответствует

1. Сведения о водителе автобуса

Фамилия, имя, отчество	Принят на работу	Стаж в кате гории D	Дата пред- стоящего мед. осмотра	Период проведе- ния стажиро- вки	Повышение ква- лификации	Допущен- ные нару- шения ПДД
Гуров Юрий Алексееви ч	август 2021г.	25 лет	Июнь- июль 2024г.	-	-	нет

2. Организационно-техническое обеспечение

- 1) Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения: Одинцова Юлия Владимировна (назначена приказом №329 от 31.08.2021г.)
- 2) Организация проведения предрейсового медицинского осмотра водителя: осуществляет Сиротенко Ирина Николаевна.
- 3) Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства: осуществляет Гладышев Виктор Романович.
- 8) Дата очередного технического осмотра: 15.07.2024г.
- 9) Место стоянки автобуса в нерабочее время, меры, исключающие несанкционированное использование гараж на территории ЦРО управления образования администрации г.Белгорода, ул. Кооперативная, д. 8.

3. Сведения о владельце

Юридический адрес владельца: 308036, город Белгород, ул. 60 лет Октября,

д.4 Фактический адрес владельца: 308036, город Белгород, ул. 60 лет

Октября, д.4

Телефон ответственного лица: 38-08-63

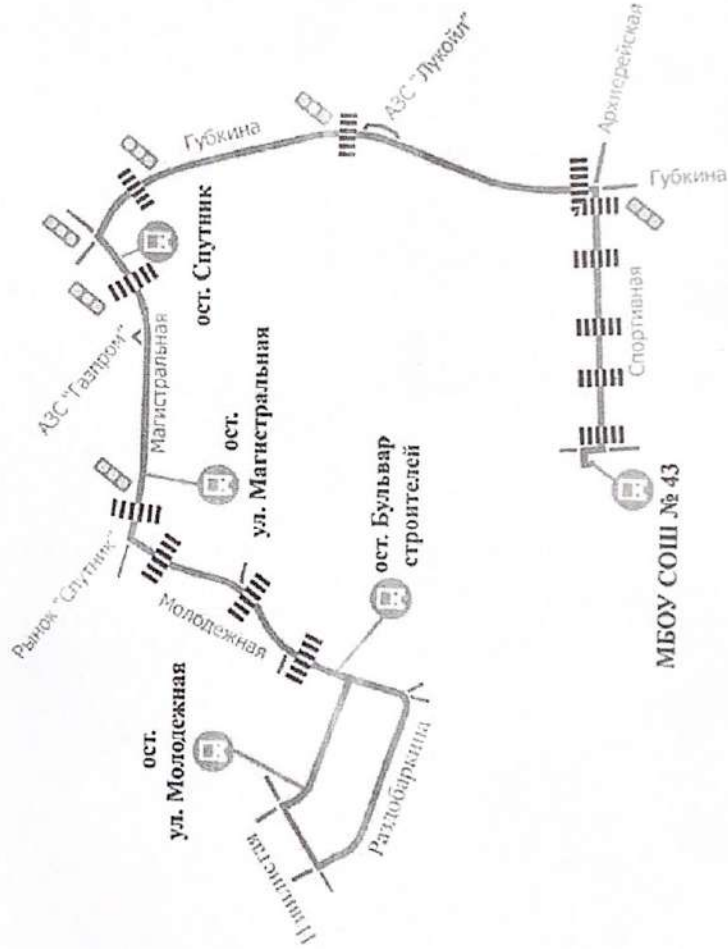
УТВЕРЖДАЮ

директор
МБОУ СОШ №43
Е.С. Карташова
"01" "09" 2020 г.

СОГЛАСОВАНО

Руководитель
управления образования
администрации г. Белгорода
И.А. Гричаев
"01" "09" 2020 г.

Схема движения школьного автобуса
(МБОУ СОШ № 43 - ул. Молодежная)



УТВЕРЖДАЮ

директор
МБОУ СОШ №43

Е.С. Каргашова
" 08 " 08 " 2020 г.

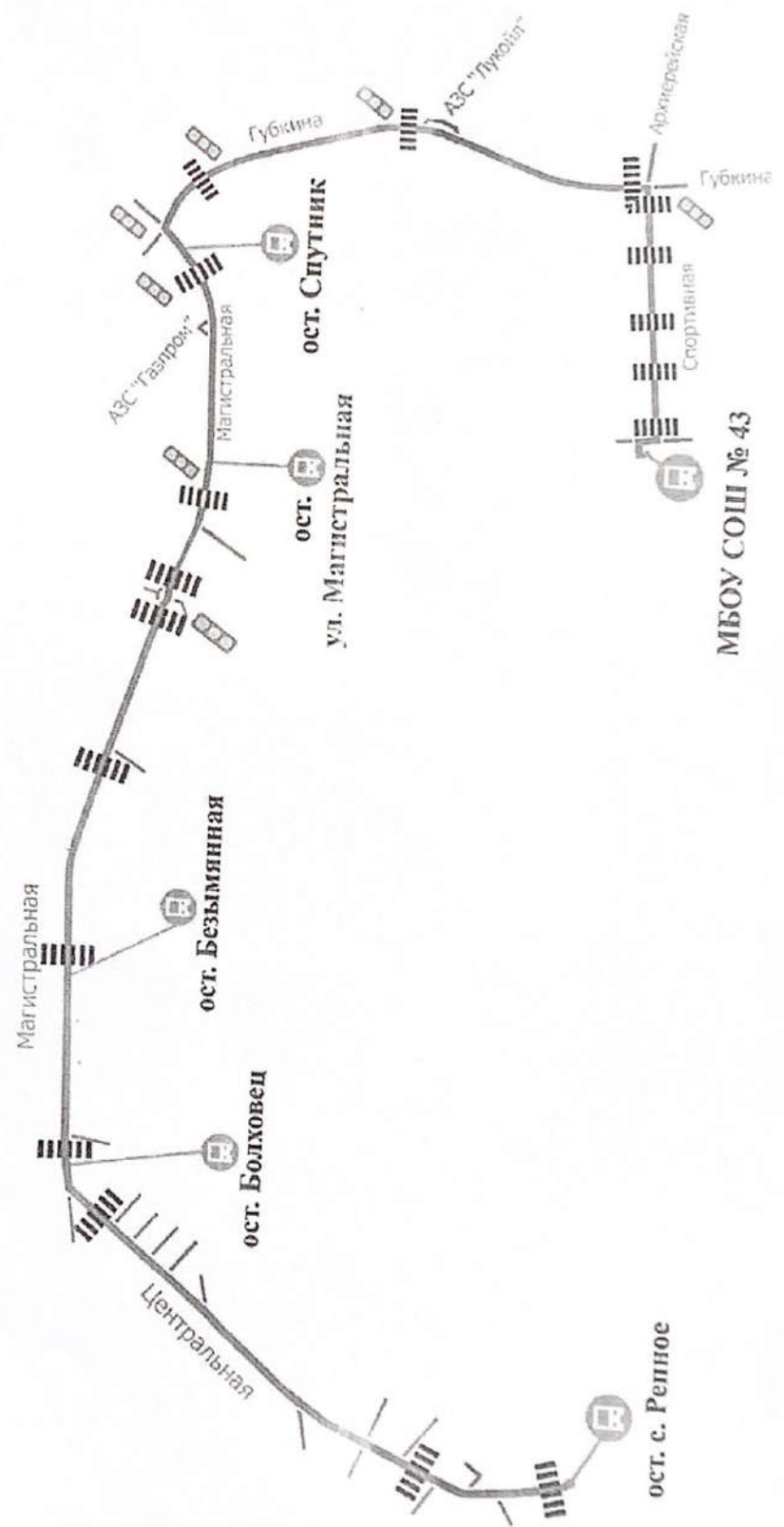
СОГЛАСОВАНО

Руководитель
управления образования
администрации г. Белгорода

М.А. Гричаникова
" 08 " 08 " 2020 г.



Схема движения школьного автобуса
(МБОУ СОШ №43 - с. Репное)



МБОУ СОШ № 43

УТВЕРЖДАЮ

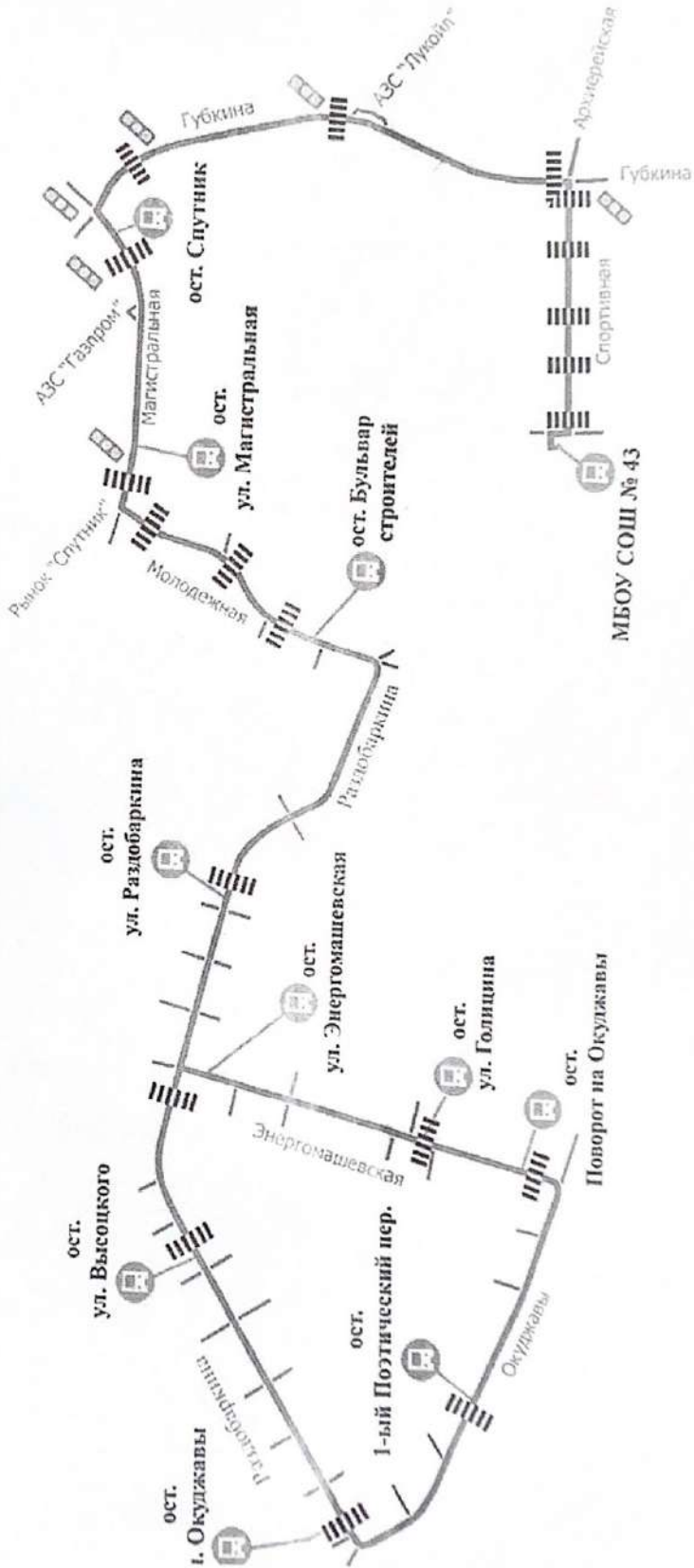
директор
МБОУ СОШ №43
Е.С. Каргашова

“ 09 ” 09 2020 г.

СОГЛАСОВАНО

Руководитель
управления образования
администрации г. Белгорода
И.А. Гричанков

Схема движения школьного автобуса
(МБОУ СОШ № 43 - ул. Раздобаркина)



СОГЛАСОВАНО
Педагогическим советом
протокол № 4
от 09/01/2019 г.



Утверждено
приказом МБОУ СОШ №43
№ _____ от 09.01. 2019 г.
Директор школы
Е.С. Карташова

ПОЛОЖЕНИЕ

об организации перевозок обучающихся автомобильным транспортом
муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения
«Средней общеобразовательной школы №43» г. Белгорода

I. Общие положения

1. Настоящее Положение определяет порядок организации и осуществления перевозок детей, основные обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку детей.

Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральным Законом от 29.12.2012. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», ФЗ от 10.12.1995 г. № 196 «О безопасности дорожного движения», постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 №1177 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами», Положением об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов, утвержденным приказом Министерства транспорта РФ от 09.03.1995 г. № 27, Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности дорожного движения при перевозках организованных групп детей автомобильным транспортом, Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колёсных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), а также иными правовыми актами РФ.

Компетенция и ответственность подведомственных образовательных учреждений в части материально-технического обеспечения организации школьных перевозок определяются Законом РФ «Об образовании» и иными нормативными правовыми актами.

2. К школьным перевозкам учащихся автобусным транспортом относятся: доставка учащихся в образовательные учреждения, развоз учащихся по окончании занятий (организованных мероприятий), специальные перевозки групп учащихся при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий.

II. Основные требования по организации перевозок детей

1. Образовательное учреждение, имеющее собственный автобус, обязано соблюдать требования всех нормативных правовых актов, регламентирующих обеспечение безопасности перевозок согласно Перечню (приложение к настоящему Положению).
2. К перевозкам групп детей допускаются водители, имеющие **непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет** и не имеющие на протяжении последних трех лет нарушений действующих Правил дорожного движения.
3. Перевозка организованных групп детей осуществляется при обязательном сопровождении на весь период поездки на каждое транспортное средство взрослого сопровождающего, а если число перевозимых детей более двадцати – двух сопровождающих. Перед поездкой

сопровождающие проходят специальный инструктаж совместно с водителем, проводимый полномочным представителем образовательного учреждения.

4. Техническое состояние автобусов должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации. Водитель обязан иметь при себе действующий талон о прохождении государственного технического осмотра автобуса.

5. Автобус должен быть оборудован:

- двумя легкосъёмными огнетушителями ёмкостью не менее двух литров каждый (один – в кабине водителя, другой – в пассажирском салоне автобуса);

- квадратными опознавательными знаками жёлтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата не менее 250 мм, ширина каймы – 1 / 10 стороны квадрата), с чёрным изображением символа дорожного знака 1.21 «Дети», которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;

- двумя противооткатными упорами;

- знаком аварийной остановки.

6. Класс автобуса должен соответствовать виду осуществляемой перевозки детей. Каждый автобус перед выездом на линию должен пройти проверку технического состояния соответствия экипировки требованиям, установленным Правилами дорожного движения.

7. При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние экипировки автобуса.

8. Автомобильная колонна с детьми сопровождается специальным автомобилем ГИБДД, двигающимся впереди колонны. Если количество автобусов в колонне составляет более 10 единиц, ГИБДД дополнительно выделяет автомобиль, замыкающий колонну. При осуществлении перевозки групп детей одним или двумя автобусами сопровождение специальным автомобилем ГИБДД не обязательно. Сопровождение колонны автобусов при автомобильной перевозке групп детей осуществляется от места формирования до конечного пункта назначения.

9. Перед выполнением перевозок организованных групп обучающихся руководитель организации или должностное лицо организации, ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения, обеспечивают подачу уведомления об организованной перевозке группы детей не позднее двух дней до начала перевозки в подразделение Госавтоинспекции в случае, если организованная перевозка группы детей осуществляется одним или двумя автобусами. Официальное уведомление о планируемой перевозке должно включать:

- дату и маршрут движения;

- график движения, отвечающий требованиям режима труда и отдыха водителей, включающего в себя определение времени прохождения контрольных пунктов маршрута, мест остановок и отдыха, оборудованных с требованиями санитарного законодательства;

- схему трассы движения и маневрирования с обозначением на ней опасных участков, постов ГИБДД, пунктов медицинской помощи, больниц и др.;

- подтверждение выделения медицинского сопровождения;

- марку и государственные номера автобуса (автобусов), фамилии водителей, которые будут осуществлять перевозку детей, с приложением списка детей и лиц, их сопровождающих, утверждённых приказом школы.

10. В случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3-х часов в каждом автобусе руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации обеспечивает наличие наборов пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды).

11. Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых трех часов непрерывного управления автомобилем предоставление водителю специального перерыва для отдыха от управления автомобилем в пути продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительностью предусматриваются не более чем через

каждые два часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется. При направлении в рейс двух водителей на один автобус они меняются не реже чем через три часа.

12. При организации регулярных перевозок детей, связанных с учебно-воспитательным процессом (например, в школу и обратно), необходимо согласование трасс маршрутов и графиков движения автобусов с ГИБДД.

III. Требования по выполнению перевозок

1. Водители автобуса, допущенные к перевозке детей, должны иметь продолжительность междусменного отдыха перед поездкой не менее 12 часов, а также пройти инструктаж. Уполномоченное лицо образовательного учреждения вносит в путевой лист автобуса отметку о прохождении водителем специального инструктажа.
2. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершения организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определённого графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.
3. Перевозка детей автобусом осуществляется только с включенным ближним светом фар. Перевозка детей запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.
4. Скорость движения автобуса выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 км/час.
5. Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонной – старший колонны) должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих количеству посадочных мест (для сидения), в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, во включении ближнего света фар. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться легкие личные вещи.
6. В пути следования остановку автобуса (автобусов) можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии – за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.
7. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности – выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров – вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит старший, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.
8. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и др. водитель автобуса обязан незамедлительно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (ФАП, больница) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.
9. Водителю автобуса при перевозке детей запрещается:
 - следовать со скоростью более 60 км/час;
 - изменять маршрут следования;

- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся дети;
- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- **выходить из салона автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом;**
- осуществлять движение автобуса задним ходом на перекрестках и в местах, где запрещен разворот; (Согласно п.8.12 ПДД движение транспортного средства задним ходом разрешается при условии, что этот маневр будет безопасен и не создаст помех другим участникам движения).

- покидать свое место или останавливать транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

10. В пути водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

11. По прибытию к пункту высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

12. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, состоянию автомобильных дорог, улиц, паромных переправ, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить руководителю образовательного учреждения.

Приложение
к Положению об организации
перевозок обучающихся
автомобильным транспортом

Перечень нормативных правовых актов, регламентирующих обеспечение безопасности перевозок детей:

1. Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196 «О безопасности дорожного движения»;
 2. Закон РФ от 07.02.1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»;
 3. Федеральный закон от 30.03.1999 г. № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения»;
 4. Федеральный закон от 08.08.2001 г. № 128-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»;
 5. Приказ Минтранса России от 08.01.1997 г. № 2 «Об утверждении Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами» (зарегистрирован в Минюсте России 14.05.1997 г., рег. № 1302);
 6. Приказ Минтранса России от 09.03.1995 г. № 27 «Об утверждении Положения об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов» (зарегистрирован в Минюсте России 09.06.1995 г. № 868);
 7. Приказ Минтранса России от 20.08.2004 г. № 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей» (зарегистрирован в Минюсте России 01.11.2004 г. № 6094);
 8. постановление Правительства РФ от 23.10.1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения» (с изменениями);
 9. Приказ Минтранса России от 07.07.1998 г. № 86 «Об утверждении Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации»;
 10. Постановление Правительства РФ от 10.06.2002 г. № 402 «О лицензировании перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом»;
 11. Приказ МВД России от 06.07.1995 г. № 260 «О мерах по обеспечению безопасности и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения».
- 2 Обязанности руководителя образовательного учреждения по обеспечению безопасности дорожного движения при организации перевозок учащихся школьным автобусом.**
- 2.1. нести персональную ответственность за организацию перевозки учащихся;
 - 2.2. открывать автобусные маршруты школьных перевозок в соответствии с установленным порядком;
 - 2.3. составлять и утверждать расписание движения автобуса по маршруту;
 - 2.4. согласовывать с родителями (законными представителями) учащихся условия организации школьных перевозок и сопровождения детей, в том числе от места жительства до места остановки школьного автобуса и от места остановки школьного автобуса до места жительства при перевозке учащихся по окончании занятий (организованных мероприятий);
 - 2.5. обеспечивать ежедневную проверку технического состояния школьного автобуса, медицинский осмотр водителей, осуществляющих подвоз учащихся;
 - 2.6. утверждать список учащихся, пользующихся школьными перевозками с указанием их анкетных данных, местожительства и наименований автобусных остановок, на которых они садятся;

- 2.7. обеспечивать подбор сопровождающих из числа работников школы (при необходимости) и их инструктаж по вопросам безопасности движения и правилам оказания первой медицинской помощи;
- 2.8. обеспечивать проведение инструктажа с учащимися по правилам поведения в автобусе (в начале каждой четверти, в период осенних и весенних паводков);
- 2.9. обеспечивать соблюдение иных требований, предусмотренных действующим законодательством и иными нормативными актами.

3 Обязанности сопровождающих

- 3.1. обеспечить посадку в школьный автобус лиц, включенных в список учащихся, подлежащих перевозке по окончании занятий (организованных мероприятий) в образовательном учреждении;
- 3.2. производить учет учащихся при посадке и высадке из автобуса;
- 3.3. не допускать нахождения в автобусе посторонних лиц;
- 3.4. обеспечивать порядок в салоне автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении школьных перевозок;
- 3.5. при прибытии школьного автобуса на остановку сопровождающий передает учащимся их родителям (законным представителям) либо, при наличии заявления или согласия родителей (законных представителей) разрешает учащимся самостоятельно следовать от остановки школьного автобуса до места жительства.

4 Правила поведения при осуществлении перевозок учащихся школьным автобусом

- 4.1. В процессе осуществления школьных перевозок сопровождающие должны находиться у дверей автобуса.
- 4.2. При движении автобуса перевозимые учащиеся не должны покидать своих посадочных мест без разрешения сопровождающего.
- 4.3. Лицам, находящимся в автобусе, запрещается курить, использовать ненормативную лексику и употреблять спиртные напитки.
- 4.4. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты (для проветривания могут быть использованы люки).
- 4.5. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке учащихся, осуществлять движение задним ходом.
- 4.6. Запрещается останавливать автобус вне мест, предусмотренных паспортом маршрута, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки.
- 4.7. Запрещается перевозить в салоне автобуса, в котором находятся учащиеся, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей.

5 Ответственность лиц, организующих перевозки учащихся школьным автобусом

- 5.1. Лица, организующие и осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье учащихся образовательного учреждения, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.



Исполнитель ПК
МБОУ
СОШ № 43
А. Мотлохова
« 30 » августа 2018 г.



УТВЕРЖДАЮ
Директор МБОУ СОШ № 43
Е.С.Карташова
« 30 » августа 2018 г.

Инструкция № 108

по предупреждению дорожно – транспортных происшествий и оказанию первой медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии.

При дорожно-транспортном происшествии могут возникнуть различные по характеру и тяжести травмы.

Первая медицинская помощь, оказанная правильно и своевременно на месте происшествия, может иметь самое существенное значение для судьбы пострадавшего. Это тем более важно, что многие дорожно-транспортные происшествия возникают на дорогах в значительном отдалении от населенных пунктов и медицинских учреждений. Для правильного оказания само- и взаимопомощи необходимы определенная подготовка и навыки, а также наличие набора перевязочных материалов и медикаментов.

I. Обработка раны.

При повреждении кожи и глуболежащих тканей, необходимо обработать края раны и наложить повязку.

1. Рану не промывать, инородные тела из раны не извлекать. Кожу по краям раны протереть,

стерильным материалом,

производя движения от раненой поверхности к неповрежденной коже.

2. Такими же движениями смазать кожу вокруг раны йодом, рану йодом не заливать,

3. Рану закрыть стерильным материалом, не прикасаясь руками к части материала, прилегающей к ране

наложить повязку.

II. Остановка кровотечения из раны.

А. Артериальное (кровь ярко-алого цвета) брызжет пульсирующей струей.

1. Принять меры к остановке кровотечения давящей повязкой. Для этого на рану кладется мерильный материал, поверх этого материала кладется туго свернутый валиком бинт или кусочек поролона, или губчатой резины, производится тугое бинтование.

2. Если тугая повязка не помогает, накладывается резиновый жгут выше места повреждения сосуда, При отсутствии жгута накладывается закрутка из ремня, платка и т. д., которая затягивается и закрепляется с помощью палочки. Жгут лучше накладывать на одежду или мягкую прокладку без складок. Жгут можно держать не более 1,5—2 часа.

3. При очень сильном кровотечении надо сразу придавить сосуд выше места кровотечения пальцами к кости. Это даст время сориентироваться и выбрать способ остановки кровотечения. Сосуд следует прижимать к кости большим пальцем, либо четырьмя остальными пальцами так чтобы они легли вдоль артерии.

4. При расположении кровоточащего сосуда в таком месте, где невозможно наложение жгута

(подмышечная область, паховая область, можно произвести остановку кровотечения путем резкого сгибания конечности в ближайших суставах и сдавливания таким образом сосуда. Конечность должна быть фиксирована при данном положении повязкой из косынки или другого прочного материала.

Б. Венозное и капиллярное (струится темно-красная или сочится красная кровь). Накладывается стерильная, умеренно давящая повязка.

III. Ушибы.

Признаки: припухлость, кровоподтек, и боль, возможно некоторое ограничение движений.

Помощь — покой, холод.

IV. Растяжение.

Признаки: отек, кровоподтек и сильные боли в области сустава, ограничение активных движений в суставе. Помощь: покой, холод. Накладывается мягкая фиксирующая повязка на голеностопный, коленный, локтевой суставы (8-образная).

V. Вывих.

При вывихе происходит смещение суставных поверхностей, часто с разрывом суставной сумки.

Признаки: изменение формы сустава (длины конечности), резкая болезненность, особенно при

попытках движений. Активные, пассивные движения в суставе практически невозможны. Помощь: создание полной неподвижности в суставах, как и при переломе (см. ниже), Не следует пытаться вправить вывих!

VI. Перелом.

При переломе происходит нарушение целостности кости. Обломки кости могут оставаться на месте (переломы без смещения) или смещаться. Переломы без повреждения кожи — закрытые.

При повреждении кожи под местом перелома — открытые переломы. Основные признаки перелома: резкая боль, припухлость, кровоподтек. Нарушение движения в конечности при переломах со смещением — деформация конечностей. Возможно появление хруста в месте перелома, ненормальной подвижности, но специально эти признаки выявлять не следует.

Ряд признаков перелома сходные с признаками ушиба и растяжения. При малейшем подозрении на перелом, помощь должна быть такой же, как при явном переломе.

1. Помощь при переломе конечности, Перелом не вправлять!

При открытом переломе, костные отломки не трогать, Наложить стерильную повязку (см. раздал

«Рань»). Главное — обеспечение полной неподвижности поврежденных костей. Для этого

к пострадавшей конечности прикрепляется с помощью бинтов, косынки или других подручных средств специальная транспортная шина, доска, лыжа, палка, металлическая пластинка т.п. Шина или подручное средство должны быть наложены таким образом, чтобы захватить суставы, находящиеся выше и ниже места перелома. Сломанная конечность может быть фиксирована к здоровой конечности (нога) или туловищу (рука).

2. Помощь при переломах ключицы, лопатки. Подвесить руку на косынку, то же следует после фиксации перелома кисти, предплечья.

3. Помощь при переломах таза и позвоночника. Основные признаки: боли в области таза, позвоночника, нередко ограничение движений в конечностях. Опасность при неоказании помощи: повреждение внутренних органов, шок, повреждение спинного мозга.

Основная помощь: уложить пострадавшего в горизонтальное положение на спину, на твердую гладкую поверхность. При болях в шейном отделе позвоночника — закрепить голову и шею путем обкладывания их по бокам какими-либо мягкими предметами При перекладывании пострадавшего — фиксировать голову и шею.

VII. Перелом челюсти.

Признаки сильная боль, припухлость, возможность кровотечения изо рта или носа
Помощь, пращевидная повязка, идущая через подбородок и прижимающая нижнюю
челюсть к верхней. При потере сознания пострадавшего — положение на боку

VIII. Черепно-мозговые травмы.

К ним относятся сотрясение и ушиб мозга, перелом костей черепа.

1. Признаки сотрясения мозга: кратковременная потеря сознания головная боль, головокружение, тошнота, общая слабость.

Первая помощь, лежачее положение, транспортировка в лежачем положении. При ушибе
мозге возможна длительная потеря сознания, рвота и состояние потери сознания с
попаданием рвотных масс о дыхательные пути западания языке, что затрудняет дыхание.

Помощь для предотвращения попадания в дыхательные пути рвотных масс, а также крови
и уменьшение западания языка (при отсутствии перелома таза) больного следует уложить
на бок, подложив под голову что-нибудь таким образом, чтобы голова не свешивалась, но
и не была приподнята (см. ниже раздел «Нарушение дыхания»).

2. Перелом черепа может по своим признакам не отличаться от сотрясения и ушиба мозга,
но в ряде случаев проявляется наличием раны в области перелома, незначительным или
обильным истечением крови или прозрачной жидкости из носа, рта или уха. Помощь та
же, что и при ушибе мозга: на рану наложить стерильную повязку.

IX. Состояния, непосредственно угрожающее жизни.

1. Шок. Возникает при тяжелых повреждениях, сопровождающихся сильным болевым
раздражением

Предупреждение, исключение повторных болевых раздражителей вследствие
перекладывания, движений в сломанных конечностях и т.п., прочная фиксация перелома.

Помощь: создать покой, дать пострадавшему анальгин или пирамидон, при холодной
погоде — согревание пострадавшего.

2. Нарушение дыхания. Могут быть вследствие западания языка, закупорки дыхательных
путей инородными телами: — рвотными массами, кровью, слизью, водой, а также
вследствие остановки дыханий. Признаки остановки дыхания отсутствие видимых
дыхательных движений, пострадавший может синеть или бледнеть.

Помощь при закупорке дыхательных путей: марлей или чистой тряпочкой, намотанной на
палец, или инструментом очистить рот и более глубокие отделы глотки от инородных тел,
повернуть голову или всего пострадавшего на бок. При западании языка можно ввести
резиновую плотную трубку диаметром 1 — 1,5 см и специальный воздуховод по пальцу за
корень языка на 1 — 2 см.

ВНИМАНИЕ: — при очистке рта и введении трубки с помощью пальца контролировать
положение языка, чтобы не протолкнуть его в глубину;

— при очистке рта и глотки следить за тем, чтобы не оста вить в глотке тряпочку или
марлю,

Помощь при остановке дыхания. Производится искусственное дыхание «рот в рот» или
через
вышеуказанную трубку. При проведении искусственного дыхания нос пострадавшего
следует зажать.

Искусственное дыхание у детей проводится сразу через нос и рот. С гигиеническими
целями можно в рот пострадавшего положить марлевую салфетку,

Техника искусственного дыхания «рот в рот» или через дыхательную трубку.
Проводящий

искусственное дыхание после достаточно глубокого вдоха прижимает свой рот ко рту
пострадавшего или берет в рот дыхательную трубку и делает энергичный выдох. При этом
надо следить, чтобы воздух не выходил изо рта пострадавшего. Выход происходит
самостоятельно, частота искусственного дыхания 14—18 раз в минуту.

3 Остановка сердца. Признаки: исчезновение пульса, бледность кожных покровов,
одновременно остановка дыхания. Па-мощь — непрямой массаж сердца. Пострадавшего

укладывают на спину, на твердую поверхность, удобнее — на высоте обеденного стопа. Оказывающий помощь становится слева, кладет левую ладонь на нижний конец грудины и с силой сдавливает грудную клетку с того вертикально, дополнительно нажимая на левую руку правой. Подобные сдавливания производятся 80 раз в минуту, грудная клетка сдавливается на 3—4 см. Одновременно производится искусственное дыхание. Если помощь оказывается одним человеком, то на каждые 4—5 сдавливания производится 1 вдох.

При эффективности этого мероприятия появляется пульс, уменьшается бледность, суживаются зрачки, наконец восстанавливается самостоятельная деятельность сердца. Это мероприятие особенно важно при электротравме, в случаях, если пострадавший тонул.

Составил:

Инженер по ОТ



П.Г.Богачев

СОГЛАСОВАНО

Председатель ПК
Е.А. Мотлохова



УТВЕРЖДАЮ

Директор МБОУ СОШ № 43

Е.С. Карташова

« 30 » августа 2018 г.



Инструкция № 87 для обучающихся по правилам безопасности при поездках

1. Общие требования безопасности

- 1.1. Соблюдение данной инструкции обязательно для всех обучающихся, пользующихся автобусными перевозками, организованными школой.
- 1.2. К перевозкам допускаются учащиеся, прошедшие инструктаж по технике безопасности при поездках.
- 1.3. Обучающиеся допускаются к поездкам только в сопровождении воспитателя, учителя
либо прошедшего инструктаж взрослого из числа родителей.
- 1.4. Автобус для перевозки учащихся должен быть оборудован специальными знаками, указывающими на то, что в нем перевозятся дети, табличками «Дети», огнетушителями и медицинскими аптечками.
- 1.5. Количество пассажиров в автобусе не должно превышать число мест для сидения.

2. Требования безопасности перед началом поездки

- 2.1. Перед началом поездки обучающиеся обязаны:
 - пройти инструктаж по технике безопасности при поездках;
 - ожидать подхода автобуса в определённом месте сбора;
 - спокойно, не торопясь, соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки;
 - по распоряжению сопровождающего произвести перекличку участников поездки;
 - не выходить навстречу приближающемуся автобусу.

3. Требования безопасности во время посадки.

- 3.1. После полной остановки автобуса, по команде провожающего, спокойно, не торопясь и не толкаясь войти в салон, занять место для сидения. Первыми в салон автобуса входят самые старшие из учащихся. Они занимают места в дальней от водителя части салона.

4. Требования безопасности во время поездки.

4.1. Во время поездки школьниками обязаны соблюдать дисциплину и порядок. О всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему.

4.2 учащимся запрещается:

- загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;
- вскакивать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;
- создавать ложную панику.

4.3. Открывать окна, форточки и вентиляционные люки школьники могут только с разрешения водителя.

5. Требования безопасности в аварийных ситуациях.

5.1. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма обучающийся обязан сообщить об этом сопровождающему.

5.2. При возникновении аварийных ситуаций (технической поломки, пожара и т.п.) по указанию водителя и сопровождающего школьники должны быстро, без паники, покинуть автобус.

5.3. В случае захвата автобуса террористами обучающимся необходимо соблюдать спокойствие, выполнять все указания без паники и истерики.

6. Требования безопасности по окончании поездки.

По окончании поездки обучающиеся обязаны:

- после полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающего спокойно, не торопясь выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят школьники, занимающие места у выхода из салона;
- по распоряжению сопровождающего произвести перекличку участников поездки;
- не покидать место высадки до отъезда автобуса.

Составил
Инженер по ОТ



П.Г.Богачев

Согласовано
Председатель ПК
МБОУ СОШ № 43 г. Белгорода
Макеева Е.А.
от 30.08.2021 г.



Утверждаю
Директор МБОУ СОШ №43 г. Белгорода
Карташова Е.С.
30.08.2021 г.



ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ СОПРОВОЖДАЮЩЕГО ШКОЛЬНЫЙ АВТОБУС

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. Сопровождающие назначаются директором школы из числа педагогических работников.
- 1.2. Сопровождающие подчиняются непосредственно директору школы.
- 1.3. В своей деятельности сопровождающие руководствуются настоящей инструкцией, нормативными документами, направленными на обеспечение безопасных условий перевозки детей, распоряжениями директора школы.

2. ФУНКЦИИ

Основным направлением деятельности сопровождающих является обеспечение безопасности перевозки детей школьным автобусом.

3. ДОЛЖНОСТНЫЕ ОБЯЗАННОСТИ

Сопровождающий выполняет следующие должностные обязанности:

- 3.1. инструктирует детей с записью в журнале регистрации инструктажа:
 - о правилах безопасного поведения в местах сбора и во время ожидания автобуса;
 - о порядке посадки и высадки из автобуса;
 - о порядке эвакуации из салона автобуса;
 - о правилах поведения во время движения и остановки автобуса;
 - о проведении при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время перевозок (ДТП, пожар, захват автобуса террористами, вынужденная остановка, поломка автобуса и т.д.);
 - о правилах пользования оборудованием салона: вентиляционными люками, сигналом требования остановки автобуса в случае невозможности выполнения своих обязанностей сопровождающим;
- 3.2. имеет при себе при каждой поездке список детей, подлежащих перевозке, утверждённый директором школы;
- 3.3. при выявлении на маршруте недостатков в состоянии, оборудовании и содержании дороги, угрожающих безопасности движения, сообщает об этом водителю автобуса и добивается прекращения, движения или изменения маршрута движения;
- 3.4. требует от водителя соблюдение им скорости движения в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий (скорость не должна превышать 60 км/ч);

- 3.5. контролирует, чтобы водитель не выходил из кабины автобуса при посадке и высадке детей, не осуществлял движение задним ходом;
- 3.7. совместно с водителем следит за тем, чтобы количество перевозимых в автобусе детей, вместе с сопровождающими, не превышало числа оборудованных для сидения мест;
- 3.9. умеет пользоваться средствами тушения пожара (огнетушитель), оказывать необходимую первую медицинскую помощь детям при ДТП или в связи с состоянием их здоровья;
- 3.10. проводит занятия с перевозимыми детьми и использует при этом наглядные пособия, обсуждение практических ситуаций, возникающих в процессе дорожного движения и во время перевозок;
- 3.12. принимает все необходимые меры для отстранения водителя от управления автобусом по причине его нетрезвого состояния и докладывает об этом директору школы;
- 3.13. в случае ДТП с травмированием детей сообщает с ближайшего пункта связи или с помощью проезжающих водителей о происшествии администрации школы, в органы ГИБДД, медицинское учреждение.
- 3.19. при осуществлении школьных автобусных перевозок:
- обеспечивает посадку в школьный автобус включенных в список обучающихся, подлежащих перевозке;
 - производит учет обучающихся при посадке и высадке из школьного автобуса;
 - следит за тем, чтобы во время движения школьного автобуса обучающиеся без разрешения сопровождающих не покидали свои посадочные места, не ходили по салону, не пытались самостоятельно достать с полок вещи, не трогали никакие устройства в салоне школьного автобуса, не открывали окна без разрешения, не отвлекали водителя, были пристегнуты ремнями безопасности;
 - следит за тем, чтобы обучающиеся занимали только отведенные им при первичной посадке в автобус места, а также, за тем, чтобы лица, находящиеся в школьном автобусе, не курили, не использовали ненормативную лексику и не употребляли спиртные напитки;
 - не допускает нахождения в салоне школьного автобуса посторонних лиц и предметов;
 - обеспечивает порядок в салоне школьного автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении школьных автобусных перевозок;
 - в процессе осуществления школьных автобусных перевозок находится у двери школьного автобуса;
 - по прибытии школьного автобуса на остановку сопровождающий передает обучающимся их родителям (законным представителям) либо при наличии заявления родителей (законных представителей) разрешает обучающимся самостоятельно следовать от остановки школьного автобуса до места жительства;

3.11. после каждой поездки проверяет по списку наличие детей и докладывает директору школы о числе перевезённых детей, условиях, в которых проходила перевозка, о ЧП, если таковые имели место.

4. ПРАВА

Сопровождающий имеет право:

4.1. требовать от водителя автобуса выполнения им должностных обязанностей, согласно утверждённой инструкции для водителя;

4.2. приостанавливать начало поездки в случае обнаружения неисправности в техническом состоянии автобуса, по причине нетрезвого состояния водителя, отсутствия по какой – либо причине детей, подлежащих перевозке и ставить об этом в известность администрацию школы;

4.3. ставить перед администрацией школы вопросы, требующие неукоснительного решения в целях улучшения условий и безопасности

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

5.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение без уважительных причин законных распоряжений директора школы, локальных нормативных актов по организации и осуществлению безопасной перевозки детей, должностных обязанностей, установленных настоящей Инструкцией, в том числе за неиспользование предоставленных прав, сопровождающий несёт дисциплинарную ответственность в порядке, определенном трудовым законодательством;

5.2. За виновное причинение ущерба здоровью детям, подлежащим перевозке, в связи с исполнением (неисполнением) своих должностных обязанностей сопровождающий несёт ответственность в порядке и в пределах установленных законодательством РФ.

6. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ. СВЯЗИ ПО ДОЛЖНОСТИ.

Сопровождающий:

6.1. работает по утверждённому графику перевозки детей на автобусе, с понедельника по субботу включительно;

6.2. самостоятельно планирует свою работу с детьми, подлежащих перевозке, для проведения занятий, инструктажей;

6.3. получает от директора школы информацию нормативно – правового характера, знакомится под расписку с соответствующими документами;

6.4. работает в тесном контакте с водителем автобуса;

6.5. один раз в месяц проходит специальный инструктаж по обеспечению безопасности перевозки детей автобусом под руководством директора школы, с росписью в соответствующем журнале регистрации инструктажей.

ОЗНАКОМЛЕН: _____



СОГЛАСОВАНО

Председатель ПК

Е.А.Мотлохова

«30» августа 2018 г.



УТВЕРЖДАЮ

Директор МБОУ СОШ № 43

Е.С.Карташова

«30» августа 2018 г.

ИНСТРУКЦИЯ № 65

по охране труда при перевозке обучающихся, воспитанников автомобильным транспортом

1. Общие требования безопасности

1.1. К перевозке обучающихся, воспитанников автомобильным транспортом допускаются лица в возрасте не моложе 20 лет, прошедшие инструктаж по охране труда, предрейсовый медицинский осмотр, не имеющие противопоказаний по состоянию здоровья, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя не менее трех последних лет.

1.2. Обучающихся, воспитанников при перевозке должны сопровождать двое взрослых.

1.3. При перевозке автомобильным транспортом возможно воздействие на обучающихся, воспитанников следующих опасных факторов:

–травмирование проходящим транспортом при выходе на проезжую часть при посадке или высадке из автобуса;

–травмы при резком торможении автобуса;

–травмы в дорожно-транспортных происшествиях при нарушении правил дорожного движения или при эксплуатации технически неисправных транспортных средств.

1.4. Автобус, предназначенный для перевозки обучающихся, воспитанников должен быть оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком «Дети», а также огнетушителем и медаптечкой с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств.

1.5. В случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием детей ответственный за перевозку сообщает с ближайшего пункта связи или с помощью проезжающих водителей о происшествии администрации учреждения, в органы ГИБДД и медицинское учреждение.

1.6. При перевозке обучающихся, воспитанников соблюдать установленный порядок перевозки и правила личной гигиены.

1.7. Лица, допустившие невыполнение или нарушение инструкции по охране труда, привлекаются к дисциплинарной ответственности в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка и, при необходимости, подвергаются внеочередной проверке знаний норм и правил охраны труда.

2. Требования безопасности перед началом перевозки

2.1. Перевозка обучающихся, воспитанников разрешается только по письменному приказу руководителя учреждения.

2.2. Провести инструктаж обучающихся, воспитанников по правилам поведения во время перевозки с записью в журнале регистрации инструктажа.

2.3. Убедиться в технической исправности автобуса по путевому листу и путем внешнего осмотра.

2.4. Проверить наличие на автобусе спереди и сзади предупреждающего знака «Дети», а также огнетушителя и медаптечки.

2.5. Посадку обучающихся, воспитанников в автобус производить со стороны тротуара или обочины дороги строго по количеству посадочных мест. Стоять в проходах между сидениями не разрешается.

3. Требования безопасности во время перевозки

3.1. При перевозке обучающимся, воспитанникам соблюдать дисциплину и выполнять все указания старших.

3.2. Во время движения не разрешается стоять и ходить по салону автобуса, не высовываться из окна и не выставлять в окно руки.

3.3. Скорость движения автобуса при перевозке обучающихся, воспитанников не должна превышать 60 км/ч.

3.4. Во избежание травм при резком торможении автобуса необходимо упираться ногами в пол кузова автобуса и руками держаться за поручень впереди расположенного сидения.

3.5. Не разрешается перевозить обучающихся, воспитанников в темное время суток, в гололед, в условиях ограниченной видимости.

3.6. Перед неохраняемым железнодорожным переездом остановить автобус, убедиться в безопасности проезда через железную дорогу и затем продолжить движение.

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях

4.1. При появлении неисправности в работе двигателя и систем автобуса, принять вправо, съехать на обочину дороги и остановить автобус. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.

4.2. При получении обучающимся, воспитанником травмы оказать первую помощь пострадавшему, при необходимости доставить его в ближайшее лечебное учреждение и сообщить об этом администрации учреждения.

5. Требования безопасности по окончании перевозки

5.1. Съехать на обочину дороги или подъехать к тротуару и остановить автобус.

5.2. Обучающимся, воспитанникам выходить из автобуса только с разрешения старшего в сторону тротуара или обочины дороги. Запрещается выходить на проезжую часть и перебегать дорогу.

5.3. Проверить по списку наличие обучающихся, воспитанников.

Составил:
Инженер по ТБ



П.Г.Богачев



СОГЛАСОВАНО
Председатель ПК
Е.А. Мотлохова
«30» августа 2018 г.



УТВЕРЖДАЮ
Директор МБОУ СОШ № 43
Е.С. Карташова
«30» августа 2018 г.

Инструкция № 106

об особенностях эксплуатации школьного автобуса в осенне-зимний период,
вождение автобуса в зимних условиях и во время гололеда

1. Общие требования безопасности.

1.1. Настоящая инструкция устанавливает порядок эксплуатации автобусов в осенне-зимний период, вождение автомобилей в зимних условиях и во время гололеда.

1.2. Все водители должны пройти медицинское переосвидетельствование, вводный инструктаж, первичный инструктаж на рабочем месте по охране труда, стажировку и проверку знаний требований охраны труда.

1.3. Каждый водитель должен пройти обучение и уметь оказывать первую доврачебную помощь пострадавшим.

1.4. В случаях, если водитель не имел до выезда отдыха, предусмотренного действующими нормативными правовыми актами, то никто не имеет право принуждать выезжать в рейс.

2. Работа водителя в осенне-зимний период

2.1. Действия водителя в осенне-зимний период.

2.1.1. Дожди, туман, листопад, легкие утренние заморозки — все, это делает осеннюю дорогу опасной и трудной для тех, кто находится за рулем. И только водитель, который принимает все меры предосторожности, умело сможет преодолеть трудные участки пути.

2.1.2. На мокром асфальте и дороге, покрытой листьями, опасны обгоны и резкое торможение.

2.1.3. Недопустима высокая скорость на поворотах, на мокрой дороге и в гололед. Перед поворотом необходимо до минимума снизить скорость, не применяя резкого торможения. Но если возник занос, без суеты и нервозности следует принять следующие меры: не включая сцепления, повернуть руль в сторону заноса, плавно притормаживая, вывести автомобиль из создавшейся ситуации.

2.1.4. Особую опасность представляют перекрестки и остановки общественного транспорта, когда дорога заснежена, они становятся особенно скользкими из-за постоянного торможения автобусов.

2.1.5. Общие правила движения на скользкой дороге:

- снизить скорость;
- увеличить дистанцию и боковой интервал по отношению к другим транспортным средствам;
- выполнять все действия плавно, не делать никаких резких движений;

2.1.6. Необходимо помнить, что в осенне-зимнее время световой день короче и водителю приходится больше пользоваться светом фар. Строго соблюдайте правила дорожного движения, но не ослепляйте друг друга на разъездах, переключайте фары на ближний свет.

2.1.7. При движении автомобиля в дождь и снег необходимо помнить, что уменьшается обзорность, поскольку стеклоочистители очищают только часть переднего стекла.

2.1.8. Увеличивается тормозной путь — значит повышается общая опасность движения. При движении на подъем следует выбрать такую передачу, чтобы не пришлось переключаться до полного завершения подъема.

2.1.9. При спуске не выжимать сцепления, вести автомобиль на передаче, плавно притормаживая.

2.1.10. Не подавать резких звуковых и световых сигналов при появлении пешеходов на проезжей части, т.к. торопясь сойти с дороги, пешеход может сделать резкое движение, поскользнуться и упасть перед идущим автомобилем.

2.2. Действия водителя во время гололеда:

2.2.1. ГОЛОЛЁД — Опасная пора для водителя автобуса.

Во время движения автобуса в гололёд от водителя требуется повышенная осторожность.

2.2.2. Прежде всего, скорость движения не должна быть выше 20 км/час. Это вызвано тем, что дорога покрыта слоем скользкого льда, в результате чего сильно уменьшен коэффициент сцепления колес с дорогой и вместо нормального качения колес возникает их скольжение и в результате нарушается управление автобусом.

2.2.3. На скользкой дороге нельзя резко тормозить, так как может возникнуть занос автомобиля. Необходимо помнить, что выпавший снег после гололёда не только уменьшает скольжение, а наоборот увеличивает его. Резкое торможение, в этих условиях, несомненно, может привести к аварии.

2.2.4. Кроме того, занос автобуса может произойти по следующим причинам:

- резкое изменение оборотов коленчатого вала двигателя во время движения;
- неравномерное давление воздуха в шинах колес;
- неправильное распределение груза в кузове;
- износ протектора шин;
- слишком быстрое включение сцепления.

2.2.5. В этих случаях необходимо применять способ комбинированного торможения, т.е. осуществлять торможение двигателя, а тормозом только притормаживать.

2.2.6. Тормозить двигателем следует правильно в такой последовательности:

- сбросить газ, не включая сцепления;
- дать промежуточный газ;
- включить низшую передачу и снова включить сцепление.

2.2.7. При выполнении этих действий автобус будет постепенно убавлять скорость. При этом можно не включая сцепление плавно тормозить. Если при торможении происходит занос автобуса, то необходимо быстро прекратить торможение, выровнять автомобиль, рулевое колесо быстро, но плавно повернуть в сторону заноса, после чего опять притормозить.

2.2.8. Водитель должен помнить, что на скользкой дороге в несколько раз увеличивается тормозной путь автобуса. Практика показывает, что тормозной путь обратно пропорционален скорости, с которой начато торможение автомобиля.

2.2.9. Поэтому дистанция между автобусами, движущимися по скользкой дороге, должна соответствовать удвоенной скорости движения км/час. Например: если скорость автобуса 30 км/час, то дистанция между автомобилями должна быть 60 метров.

2.2.10. Следует помнить, что во всех случаях останавливаться на обледенелой дороге можно лишь тогда, когда убедишься, что впереди идущий автомобиль будет на вершине или закончит спуск.

2.2.11. В условиях ограниченной видимости, а также при движении против солнца по накатанной до блеска снежной дороге, скорость должна быть минимальной, двигаться в дождливую погоду, в гололёд очень опасно и не рекомендуется.

2.2.12. При длительной поездке по скользкой дороге для увеличения проходимости автомобиля в зимнее время целесообразно запастись песком, посыпав его под колеса можно продолжить движение.

Основная заповедь водителей при движении на скользкой дороге:

ни в коем случае нельзя резко тормозить, поворачивать руль, менять число оборотов двигателя.

2.3. Движение автобуса по снегу.

2.3.1. Движение автобуса по снегу необходимо совершать с особым вниманием и осторожностью. Трогаться с места зимой следует после прогрева двигателя, когда температура охлаждающей жидкости составляет 85-90° и на первой передаче.

2.3.2. При минимальных оборотах коленчатого вала двигателя постепенно нужно переходить на повышение передачи. Хорошо накатанная снежная дорога обычно не вызывает никаких трудностей.

2.3.3. Однако, при движении по наезженной снежной дороге значительно уменьшается сцепление колес с дорогой. Поэтому, в подобных случаях не рекомендуется резко поворачивать рулевое колесо, резко тормозить. Перед поворотом, во избежание возможного заноса автомобиля, заблаговременно снижать скорость.

2.3.4. Особенно внимательным следует быть при движении по снежной целине. Чтобы предотвратить всякие происшествия, хорошо заранее сделать разведку пути. Определить труднопроходимые места, двигаться по снегу нужно без остановок и переключения скоростей, так как это приводит к потере скорости, а после остановки с места тронуться гораздо труднее.

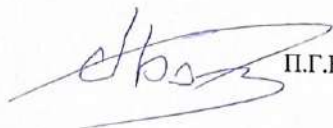
2.3.5. При движении по снежной целине следует по возможности выбирать повышенные участки местности, где снежный покров менее глубокий, практически установлено, что при глубине мягкого и рыхлого снега в 1.5 величины дорожного просвета автомобиля утрачивают способность преодолевать целину.

2.3.6. Если по снежной целине проложена колея, то следует ехать по ней, не отклоняясь в сторону, так как по колее сопротивление движению снижается в 2 раза, скорость движения по снежной колее не должна превышать 40 км/час. Превышение этой скорости может вывести автомобиль из колеи и затянуть в снег. В исключительных случаях перед началом движения по глубокой снежной целине для улучшения проходимости рекомендуется снижать давление в шинах. Это снижает давление колес на снег. В стандартных шинах, как исключение, допускается снижение давления в шинах при преодолении наиболее трудно проходимых участков снежной целины небольшой протяженности не более чем на 20-25 % от нормального давления.

2.3.7. Небольшие снежные сугробы следует преодолевать с хода при этом въезжать в снег нужно обязательно под прямым углом к сугробу, чтобы избежать заноса автобуса.

Составил:

Инженер по ОТ

 П.Г. Богачев

«Утверждаю»

Директор МБОУ СОШ №43 г.Белгорода
руководитель ОО, наименование ОО



Карташова Е.С.
Ф.И.О

М Подпись

№ 43 «01»

09

2023 г.

План
работы отряда
ЮИД
на 2023-2024 учебный год

Руководитель:
Махненко А.В.

№	Мероприятия	Ответственный
Сентябрь 2023		
1	Выборы состава и актива отряда ЮИД	Руководитель отряда ЮИД
2	Акция «Памятка по ПДД каждому первокласснику»	Отряд ЮИД
3	Выпуск стенгазеты «Безопасная дорога в школу»	Отряд ЮИД
Октябрь 2023		
4	Конкурс рисунков для начальной школы «Соблюдаем правила дорожного движения»	Руководитель отряда ЮИД, классные руководители классов, отряд ЮИД
5	Сбор отряда ЮИД	Руководитель отряда ЮИД, отряд ЮИД
6	Размещение агитационных материалов Вконтакте, на сайте школы	Руководитель отряда ЮИД, отряд ЮИД
7	Выступление с агитбригадой по ПДД в начальных классах	Отряд ЮИД
Ноябрь 2023		
8	Общешкольный конкурс фотографий «Дорога и дети» для обучающихся 1-11 классов	Руководитель отряда ЮИД, классные руководители классов, отряд ЮИД
9	Выпуск школьной газеты «Соблюдай ПДД»	Отряд ЮИД
Декабрь 2023		
10	Конкурс «Безопасный Новый год»	Руководитель отряда ЮИД, отряд ЮИД
11	Выступление с агитбригадой по ПДД в 1—11 классах	Отряд ЮИД
12	Выпуск школьной газеты «Соблюдай ПДД»	Отряд ЮИД
Январь 2024		
13	Конкурс рисунков для обучающихся школы «Соблюдаем ПДД»	Отряд ЮИД
14	Размещение агитационных материалов Вконтакте, на сайте школы	Руководитель отряда ЮИД, отряд ЮИД
Февраль 2023		
15	Игровая программа «Урок безопасности» для начальной школы	Отряд ЮИД
16	Выпуск школьной газеты «Соблюдай ПДД»	Отряд ЮИД
Март 2024		
17	Подготовка памяток ПДД для обучающихся школы перед весенними каникулами	Отряд ЮИД
18	Выпуск школьной газеты «Соблюдай ПДД»	Отряд ЮИД
Апрель 2024		
19	Подготовка к мероприятию «Безопасное колесо» для учащихся 4-6 классов	Руководитель отряда ЮИД, отряд ЮИД
20	Акция «Велосипедист на дороге»	Отряд ЮИД
Май 2024		
21	Составление памяток для обучающихся школы о поведении велосипедистов на дороге	Руководитель отряда ЮИД, отряд ЮИД

22	Проведение акций «У светофора нет каникул»	Руководитель отряда ЮИД, отряд ЮИД
23	Подведение итогов	Руководитель отряда ЮИД, отряд ЮИД



Утверждаю

Директор

МБОУ СОШ №43 г.Белгорода

Е.С. Карташова

ПЛАН

**мероприятий по предупреждению
детского дорожно-транспортного травматизма
на 2023-2024 учебный год**

№ п/п	Мероприятие	Сроки проведения	Ответственные
<i>Организационная работа</i>			
1.	Реставрация учебной транспортной площадки	Август, апрель	Коротенко С.В.
2.	Создание банка учебных видеоматериалов и литературы по профилактике дорожно-транспортного травматизма у школьников	В течение года	Одинцова Ю.В.
3.	Приобретение нарукавных светоотражающих повязок для учащихся 1-4 классов	Сентябрь	Пинчук Е.Д.
<i>Работа с обучающимися</i>			
4.	Целевая профилактическая операция «Внимание – дети!» (по отдельному плану)	Сентябрь, май	Одинцова Ю.В., классные руководители
5.	Участие в городской акции «Письмо водителю»	Сентябрь	Махненко А.В.
6.	Участие в городской акции «Почта доброты», «ЮИД - детям»	В течение года	Махненко А.В.
7.	День памяти жертв ДТП (по отдельному плану)	Ноябрь	Одинцова Ю.В., Махненко А.В.
8.	Дни правовых знаний	2 раза в год	Одинцова Ю.В., Махненко А.В.
9.	Проведение курса классных часов «Правила дорожного движения» по программе Центра безопасности «Автоград» (1-9 классы)	1 раз в месяц	Классные руководители
10.	Классные часы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (1-11 классы)	В течение года	Классные руководители
11.	Изучение Правил безопасного	По плану	Коротенко С.В.

	поведения на дорогах и улицах в рамках преподавания курса ОБЖ		
12.	Тематические уроки (или фрагменты уроков) по безопасности дорожного движения в рамках преподавания всех учебных курсов	В течение года	Учителя-предметники
13.	Пятиминутки «Напоминания дядюшки Светофора»	Еженедельно	Классные руководители
14.	Практические занятия на учебной транспортной площадке по безопасности дорожного движения	В течение года	Махненко А.В., классные руководители
15.	Беседы и занятия с инспекторами Госавтоинспекции по профилактике дорожно-транспортного травматизма (1-11 классы)	В течение года	Одинцова Ю.В.
16.	Занятия по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП и профилактические беседы о последствиях травм	В течение года	Акулова И.В. Махненко А.В.
17.	Участие в игровых программах, деловых играх, конкурсах, викторинах, благотворительных акциях, организованных отделом профилактики детского дорожно-транспортного травматизма БДДТ	В течение года	Одинцова Ю.В.
18.	Просмотр видеофильмов, спектаклей о соблюдении правил дорожного движения	В течение года	Одинцова Ю.В.
19.	Оформление и обновление стенда по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма «Дорожная азбука», оформление стенда «Азбука безопасности»	В течение года	Одинцова Ю.В. Махненко А.В.
20.	Работа отряда ЮИД	В течение года	Одинцова Ю.В.
21.	Выпуск стенгазет «Наши повязки – наша безопасность» (отряд ЮИД)	Октябрь	Махненко А.В.
22.	Организация контроля использования обучающимися повязок со светоотражающими	Октябрь-март	Одинцова Ю.В. Махненко А.В.

	элементами.		
23.	Творческие конкурсы по профилактике ДТП (сочинения, рисунки, плакаты, фотографии, поделки и т.д.)	В течение года	Одинцова Ю.В. Махненко А.В.
24.	Участие в городском конкурсе отрядов ЮИД «Знатоки дорожных правил»	Октябрь	Махненко А.В.
25.	Участие в городском конкурсе-фестивале ЮИД «Безопасное колесо»	Апрель	Махненко А.В.
26.	Участие в городских конкурсах по профилактике дорожно-транспортного травматизма	По графику	Одинцова Ю.В., классные руководители
Работа с педагогами			
27.	Обсуждение и утверждение плана работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, месячника «Внимание – дети!»	Сентябрь, май	Одинцова Ю.В.
28.	Консультации по организации и проведению внеклассных мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	В течение года	Одинцова Ю.В.
29.	Обзор научно-методической литературы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	В течение года	Одинцова Ю.В., Кулабухова Ю.С.
30.	Проведение обследования состояния преподавания и организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	1 раз в полугодие	Одинцова Ю.В.
31.	Рассмотрение вопросов профилактики ДТП на заседаниях МО классных руководителей, ИМС	В течение года	Одинцова Ю.В. Махненко А.В.
Работа с родителями			
32.	Проведение бесед с родителями будущих первоклассников о пользе применения повязок со светоотражающими элементами	Август	Одинцова Ю.В., классные руководители 1-х классов
33.	Родительские собрания с вопросами о профилактике	В течение года	Классные руководители

	детского дорожно-транспортного травматизма, о ношении нарукавных повязок со светоотражающими элементами		
34.	Участие в классных мероприятиях по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	В течение года	Классные руководители
<i>Сотрудничество с Госавтоинспекцией</i>			
35.	Проведение месячников по правилам дорожного движения	Сентябрь, май	Одинцова Ю.В.
36.	Лекции, беседы сотрудников Госавтоинспекции	В течение года	Одинцова Ю.В. Махненко А.В.

Памятка школьнику БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГЕ

Ежегодно в России жертвами дорожно-транспортных происшествий становятся дети. Каждый день вы выходите на улицу и становитесь участниками дорожного движения. Очень часто ребята нарушают правила дорожного движения или вовсе их не знают. Давайте сейчас, прочитав эту памятку, запомним основные правила и не будем их нарушать.

ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ НА ДОРОГЕ

Никогда не выбегайте на дорогу перед приближающимся автомобилем. Это опасно, потому что водитель не может остановить машину сразу.

Дорогу необходимо переходить в специально установленных местах по пешеходному переходу.

На проезжую часть выходите только после того, как убедитесь в отсутствии приближающегося транспорта и слева и справа.

Выйдя из автобуса, не выбегайте на дорогу. Подождите, пока автобус отъедет, и только потом, убедившись в отсутствии машин, переходите дорогу.

Опасно выезжать на проезжую часть на скейтах и роликовых коньках.

Не выбегайте на дорогу вне зоны пешеходного перехода, в этом месте водитель не ожидает пешеходов и не сможет мгновенно остановить автомобиль.

Опасно играть в мяч и другие игры рядом с проезжей частью, лучше это делать во дворе или на детской площадке.

Умейте пользоваться светофором.

Помните! Только строгое соблюдение Правил дорожного движения защищает всех вас от опасностей на дороге.

Памятка для родителей по обучению детей правилам дорожного движения

Не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Выходя на проезжую часть дороги, прекратите разговаривать - ребенок должен привыкнуть, что при переходе дороги нужно сосредоточиться.

Не переходите дорогу на красный или желтый сигнал светофора, как бы вы при этом не торопились. Переходите дорогу только в местах, обозначенных дорожным знаком "Пешеходный переход". Из автобуса, троллейбуса, трамвая, такси выходите первыми. В противном случае ребенок может упасть или побежать на проезжую часть.

Привлекайте ребенка к участию в ваших наблюдениях за обстановкой на дороге, показывайте ему те машины, которые готовятся поворачивать, едут с большой скоростью и т.д.

Не выходите с ребенком из-за кустов или машины, не осмотрев предварительно дорогу, - это типичная ошибка и нельзя допускать, чтобы дети ее повторяли.

Не разрешайте детям играть вблизи дороги и на проезжей части.

Памятка для родителей по правилам дорожного движения

Необходимо учить детей не только соблюдать Правила движения, но и с самого раннего возраста учить их наблюдать и ориентироваться. Нужно учитывать, что основной способ формирования навыков поведения - наблюдение, подражание взрослым, прежде всего родителям. Многие родители, не понимая этого, личным примером обучают детей неправильному поведению.

Находясь с ребенком на проезжей части, не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Иначе вы научите спешить там, где надо наблюдать и обеспечить безопасность.

Не посылайте ребенка переходить или перебегать дорогу впереди вас - этим вы обучаете его идти через дорогу, не глядя по сторонам. Маленького ребенка надо крепко держать за руку, быть готовым удержать при попытке вырваться - это типичная причина несчастных случаев.

Учите ребенка смотреть. У ребенка должен быть выработан твердый навык: прежде чем сделать первый шаг с тротуара, он поворачивает голову и осматривает дорогу во всех направлениях. Это должно быть доведено до автоматизма.

Учите ребенка замечать машину. Иногда ребенок не замечает машину или мотоцикл издалека. Научите его всматриваться вдаль.

Учите ребенка оценивать скорость и направление будущего движения машины. Научите ребенка определять, какая едет прямо, а какая готовится к повороту.

Твердо усвойте сами и научите ребенка, что входить в любой вид транспорта и выходить из него можно только тогда, когда он стоит. Объясните ребенку, почему нельзя прыгать на ходу.